

**CDU der Hansestadt Buxtehude
Die Stadtratsfraktion**

CDU-Fraktion im Rat der Hansestadt Buxtehude • Bahnhofstraße 7 • 21614 Buxtehude

Hansestadt Buxtehude

Frau Bürgermeisterin Oldenburg-Schmidt
Bahnhofstraße 7
21614 Buxtehude

Dipl.-Kfm.

Dr. Matthias Schneider
Schwertlilienweg 26
D-21614 Buxtehude

Mobil: 0049 (0) 177 – 8871070

E-Mail: schneider-buxtehude@t-online.de

Buxtehude, den 20. März 2023

Stadtradeln 2018-2022 Bewegungsdaten Analyse

Sehr geehrte Frau Bürgermeisterin,

das letztjährige 6. Buxtehuder Stadtradeln vom 07.-27.05.2022 war wieder sehr erfolgreich. Es wurden weit über 120.000 km von 700 Buxtehudern geradelt und damit wertvolle Bewegungsdaten erzeugt. Mit diesem Rekordergebnis wurde erneut die steigende Bereitschaft der Buxtehuder Bürger zur Mobilitätswende und zum Klimaschutz bewiesen.

Von der **STADTRADELN-App** profitiert die Radverkehrsplanung direkt vor Ort. Denn die beim STADTRADELN per App getrackten Strecken werden anonymisiert von der Technischen Universität Dresden ausgewertet. Die Erkenntnisse – zum Beispiel wo wie viel und wie schnell gefahren wird oder wo der Radverkehrsfluss verlangsamt wird – können den Kommunen bereitgestellt werden. Aufgrund von dynamischen Bewegungsdaten sind die Haupt-Verkehrsströme einfacher zu identifizieren und zu analysieren als durch statische Zählungen oder Umfragen. Dies ermöglicht eine effiziente und effektive Weiterentwicklung der Radverkehrsplanung.

Am 31.05.2022 hat die CDU-Fraktion die Nutzung und Analyse der o.g. Bewegungsdaten angefragt.

Am 30.08.2022 wurde im ASUK einstimmig beschlossen, dass die Hansestadt Buxtehude die kostenfreien Module (Basispaket 2022 + Datenpaket 2018-2020) sowie das Zusatzpaket 2022 für 550 € netto beauftragt. Optional -wenn erforderlich- sollten zudem die 2 weiteren Nutzerzugänge für 275 € netto mit beauftragt werden.

Die CDU-Fraktion stellt deshalb folgende Anfragen:

1. Ist die o.g. Beauftragung erfolgt?
2. Wenn ja, wurden diese Daten analysiert?
3. Wenn ja, kann die Stadtverwaltung die aufgearbeiteten Analysedaten inkl. der Heatmaps in einem der kommenden ASUKs vorstellen?
4. Ergeben sich aus den Analysedaten Vorschläge seitens der Stadtverwaltung, die in die Weiterentwicklung des Radverkehrskonzepts von 2013 einfließen können?

Mit freundlichen Grüßen



Dr. Matthias Schneider
Ratsherr, CDU-Fraktion